



Shell Rimula R6 MS 10W-40 (E7/LDF-3)

- **POUPANÇA NOS CUSTOS DE MANUTENÇÃO**

Óleo Lubrificante Sintético para Motores Diesel de Veículos Pesados

O Shell Rimula R6 MS contém aditivos de tecnologia avançada, multifuncionais, combinados com óleos base totalmente sintéticos, fornecendo proteção altamente responsiva, que se adapta continuamente à sua forma de condução. Proteção melhorada através das sinergias alcançadas a partir da formulação do produto, que potenciam a atividade do óleo lubrificante, resultando em intervalos de manutenção mais alargados em conjunto com excelente proteção contra o desgaste induzido pelo resíduo carbonoso, proteção contra a formação de depósitos ao nível do motor e êmbolos, assim como capacidade de economia de combustível. O Shell Rimula R6 MS é adequado para a maioria dos motores Euro IV e Euro V, não equipados com filtros de partículas, assim como para motores Euro VI Scania.

Desempenho, Funções & Benefícios

- **Poupança nos custos de manutenção**

O Shell Rimula R6 MS cumpre os requisitos de intervalos de manutenção alargados da Mercedes-Benz, MAN, DAF, Volvo, entre outros, permitindo aos operadores a otimização do escalonamento da manutenção maximizando a disponibilidade dos equipamentos, não comprometendo a durabilidade do lubrificante.

- **Limpeza excepcional dos êmbolos**

O Shell Rimula R6 MS utiliza uma tecnologia avançada de aditivação que se baseia no desempenho dos óleos lubrificantes Rimula e nos seus elevados níveis de limpeza dos êmbolos essenciais para uma vida prolongada do motor.

- **Desgaste reduzido - vida do motor prolongada**

O Shell Rimula R6 MS utiliza uma tecnologia avançada de aditivação que se baseia no desempenho dos óleos lubrificantes Rimula e nos seus elevados níveis de limpeza dos êmbolos essenciais para uma vida prolongada do motor.

- **Economia de combustível**

O Shell Rimula R6 MS pode auxiliar na poupança de dinheiro quanto ao consumo de combustível, comparativamente com lubrificantes mais viscosos.

Especificações, Aprovações & Recomendações

- ACEA: E7, E4
- Deutz : DQC IV-10
- IVECO T3 E4 (Cumprir a especificação Iveco)
- MAN: M3277
- Aprovação MB: 228.5
- MTU: Categoria 3
- Renault trucks: RXD
- Scania: LDF-2, LDF-3
- Volvo: VDS-3

Para obter uma lista completa de aprovações e recomendações do equipamento, por favor contacte o seu representante local Shell, ou o website de aprovações do fabricante.

Aplicações principais



- **Aplicações em veículos pesados em 'estrada'**

Particularmente adequado para um largo espectro de aplicações de transporte em veículos que estejam equipados com motores modernos de baixas emissões Mercedes-Benz e MAN. Cumpre os requisitos de desempenho de outros fabricantes europeus assim como Volvo, Renault, DAF, Deutz, e Iveco. Fabricantes americanos como Cummins e Mack e outros modelos de motores Japoneses.

Não recomendado para motores Caterpillar.

- **Aplicações em motores de baixas emissões**

Shell Rimula R6 MS cumpre os requisitos da maioria dos fabricantes europeus para motores Euro 2 e Euro 3, para a maioria dos motores Euro 4 e Euro 5 não equipados com filtros de partículas e para motores Euro VI Scania.

Para um melhor desempenho e proteção dos motores mais recentes de baixas emissões, especialmente para os motores equipados com sistemas de tratamento de gases de escape (DPF), recomendamos a utilização de produtos para baixas emissões, avançados, os Shell Rimula R6 LM/LME.

Características físicas típicas

Properties			Method	Shell Rimula R6 MS 10W-40 (E7/LDF-3)
Viscosidade Cinemática	@40°C	mm ² /s	ASTM D445	90.0
Viscosidade Cinemática	@100°C	mm ² /s	ASTM D445	13.6
Viscosidade Dinâmica	@ -25°C	mPa s	ASTM D5293	6600
Índice de Viscosidade			ASTM D2270	153
Número Base Total		mgKOH/g	ASTM D2896	15.9
Cinzas Sulfatadas		%	ASTM D874	1.9
Densidade	@15°C	kg/l	ASTM D4052	0.867
Ponto de Inflamação (COC)		°C	ASTM D92	240
Ponto de Fluxão		°C	ASTM D97	-42

Estas características são típicas da produção actual. Embora a produção futura esteja em conformidade com a especificação da Shell, poderão ocorrer variações nestas características.

Higiene, segurança e ambiente

• Saúde e Segurança

É improvável que o Shell Rimula R6 MS 10W-40 (E7/LDF-3) apresente qualquer risco significativo para a saúde ou segurança, sempre que devidamente utilizado nas aplicações recomendadas e se se mantiverem os bons padrões de higiene pessoal.

Evitar contacto com a pele. Utilize luvas impermeáveis quando manuseia óleo usado. Após contacto com a pele, lavar imediatamente com água e sabão.

Aconselhamento sobre Saúde e Segurança está disponível nas Folhas de Segurança apropriadas, que podem ser obtidas a partir de: <http://www.epc.shell.com/>

• Proteja o Ambiente

Levar o óleo usado para um ponto de recolha autorizado. Não despejar em esgotos, terra ou cursos de água.

Informação adicional

• Recomendação

Informações complementares sobre aplicações não abrangidas neste folheto poderão ser obtidas com o seu representante Shell