



Shell Rimula R6 LM 10W-40 (E7/228.51)

- Baixas Emissões
- Poupança na Manutenção

Óleo Lubrificante Sintético para Motores de Veículos Pesados

O Shell Rimula R6 LM possui aditivos de tecnologia exclusiva Shell, 'Low-SAPS' e um sistema anti desgaste único. O seu poder de proteção é maximizado com a tecnologia do óleo base sintética, resultando no prolongamento da vida útil do motor e do fluido lubrificante. Demonstrado na estrada após milhões de kms realizados, em que o benefícios chave demonstrados são: emissões reduzidas - auxilia a proteção contra a colmatação dos filtros de partículas, poupança na manutenção através da capacidade de longos intervalos de manutenção, versatilidade - adequado para a maioria de marcas de veículos pesados Diesel ou com motores a gás natural.



Desempenho, Funções & Benefícios

• Poupança na Manutenção

O Shell Rimula R6 LM cumpre os requisitos para longos intervalos de manutenção da Mercedes-Benz, MAN, DAF assim como outros motores recentes Euro 6 ou de gerações mais antigas, permitindo aos operadores otimizar as rotinas de manutenção e controlar os custos de manutenção.

• Compatibilidade com Sistemas de Emissões

A formulação avançada de baixo teor de cinzas, ajuda a controlar a colmatação dos sistemas de tratamento dos gases de escape, auxiliando a eficiência do veículo ao nível das emissões dos gases de escape e ao nível da combustão.

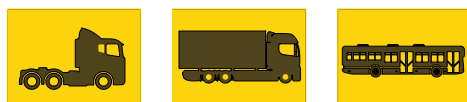
• Desgaste Reduzido, Baixa Quantidade de Depósitos

A tecnologia única de aditivos oferece um nível elevado de limpeza nos pistões, essencial para uma vida do motor mais longa. O potenciador único anti desgaste, ajuda a cumprir os requisitos rigorosos de proteção anti desgaste da maioria dos motores de fabrico Europeu, Americano e Japonês.

• Economia de combustível

O Shell Rimula R6 LM pode poupar dinheiro no consumo de combustível comparativamente com categorias mais viscosas.

Aplicações principais



• Aplicações em veículos pesados 'de estrada'

Particularmente adequado para um largo espectro de veículos utilizados em aplicações de camionagem/transportes, em veículos recentes Mercedes-Benz, MAN, DAF, Volvo assim como de outros construtores. Especialmente adequado para frotas com equipamentos com motores Euro 2, 3, 4, 5 e 6.

• Utilização em motores de emissões reduzidas

O Shell Rimula R6 LM cumpre os requisitos mais recentes da maioria das OEMs (construtores de veículos pesados) para motores Euro 4, 5 e 6, excedendo os requisitos de desempenho da especificações industriais ACEA E6 e API CI4.

• Desempenho CNG do Óleo Lubrificante

O Shell Rimula R6 LM está aprovado para a aplicação em autocarros e camiões equipados com motores desenvolvidos para operar com 100% de CNG como os Mercedes-Benz, MAN e Volvo.

Especificações, Aprovações & Recomendações

- ACEA: E6, E7
- API: CI-4, CH-4, CG-4, CF-4, CF
- Caterpillar: ECF-1-A
- Cummins: CES 20077, 72, 71
- DAF: Cumpre ACEA E6
- Deutz: DQC IV-10 LA
- IVECO: NG2 (Cumpre os requisitos)
- JASO: DH-2
- MACK: EO-N
- MAN: 3477, 3271-1
- Aprovação MB: 228.51, 226.9
- MTU: Categoria 3.1
- Renault Trucks: RLD-2
- Volvo: VDS-3, CNG

Para uma lista completa de aprovações e recomendações do equipamento, por favor contacte o seu representante local Shell.

Características Físicas Típicas

Properties			Method	Shell Rimula R6 LM 10W-40
Categoria de Viscosidade				10W-40
Viscosidade Cinemática	@40°C	mm ² /s	ASTM D445	82
Viscosidade Cinemática	@100°C	mm ² /s	ASTM D445	13
Viscosidade Dinâmica	@-25°C	mPa s	ASTM D5293	6650
Número Base Total		Mg KOH/g	ASTM D2896	9.5
Cinzas Sulfatadas		%	ASTM D874	0.9
Densidade	@15°C	kg/l	ASTM D4052	0.850
Ponto de Inflamação (COC)		°C	ASTM D92	251
Ponto de Fluxão		°C	ASTM D97	-39

As características são típicas da produção real. Embora a produção futura seja conforme as especificações Shell, poderão ocorrer variações nas suas características

Saúde, Segurança & Ambiente

• Saúde e Segurança

É improvável que o Shell Rimula R6 LM apresente qualquer risco significativo para a saúde ou segurança sempre que para devidamente utilizado nas aplicações recomendadas e se se mantiverem os bons padrões de higiene industrial e pessoal.

Evitar contacto com a pele. Utilize luvas impermeáveis com óleo usado. Após contacto com a pele, lavar imediatamente com água e sabão.

Proteja o Ambiente

Leve o óleo usado para um ponto de recolha autorizado. Não despeje em esgotos, terra ou cursos de água.

• Proteja o Ambiente

Leve o óleo usado para um ponto de recolha autorizado. Não despeje em esgotos, terra ou cursos de água.

Informação adicional

• Recomendação

Informações complementares sobre aplicações não abrangidas neste folheto poderão ser obtidas com o seu representante Shell